



Otepää rahvasprint 2026 07. veebruar 2026.a.

VÖISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi (Koodeks), võistluste korraldamise üldeeskirjadega, rahvasprindi võistlusmäärusega, rahvasprindi EKV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele, sprintralli tehnilised tingimused) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis, parool: **RAHVASPRINT2026**

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bulletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

1.2 MÄÄRANG

Otepää rahvasprint on rahvasprindi Eesti karikavõistluste 2026 a. 1.etapp.

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr 11/RHS Väljastatud: 15.01.2026

Võistluse korraldab S.M.A. Racing MTÜ

Tel. (+372) 52 02 695 – Marko Koosa

E-mail: marko@rallyotepaa.ee

Facebook: [facebook.com/rahvasprint](https://www.facebook.com/rahvasprint)

Koordineerib Eesti Autospordi Liit ja EAL Rahvaspordi Komitee.

3. AMETNIKUD

Võistluste juht: Marko Koosa	+372 52 02 695
Žürii: Avaldatakse bulletääniga	
Ohutusülem: Kermo Kärtmann	+372 50 47 959
Hoolduspargi vanem: Hillar Roose	+372 51 03 597
Tehnilise komisjoni esimees: Karol Lumi	+372 51 41 947
Võistluste sekretär: Mareile Koosa	+372 50 78 252
Meditšiiniteenistuse juht: Avaldatakse bulletääniga	
EAL ohutusvaatleja: Martin Juhe	+372 59 191 170
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	+372 50 25 461

4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

- 4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht [Truuta küla, Otepää vald](#) (Google map: 58.005392, 26.566130).
- 4.2. Võistlusrada asub Truuta küla, Otepää vald.
- 4.3. Võistlustrassi iseloomustus:
 Pikkus: 3300 m
 Pinnas: lumi/jää 100%.

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool RAHVASPRINT2026** (võistlusdokumendid, rahvasprindi üldjuhend, võistlusmäärus, tehnilised tingimused, punktitablel jne.).

6. AJAKAVA

Neljapäev, 15/01/2026		
15:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
15:00	Algab eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
Esmaspäev, 02/02/2026		
15:00	Lõpeb eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
Teisipäev, 03/02/2026		
12:00	Stardinumbrate avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
12:00	Algab reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://reg.autosport.ee/
Kolmapäev, 04/02/2026		
16:00	Lõpeb reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://reg.autosport.ee/
Neljapäev, 05/02/2026		
12:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafikud reedeks ja laupäevaks. Ajagraafikute jälgimine on KOHUSTUSLIK!!	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/

Reede, 06/02/2026		
17:30-20:30	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel.	Hooldusala
18:00-21:00	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel.	Hooldusala
Laupäev, 07/02/2026		
06:00-08:45	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	Hooldusala
06:30-09:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	Hooldusala
06:00	Avaldatakse Lisakatse rajaskeem ning ülesõidukaart	Sportity
06:00-09:15	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend)	
09:30	Võistlejate koosolek	
09:45	Stardinimekirja avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
10:00	Esimese võistlussõidu start	

7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

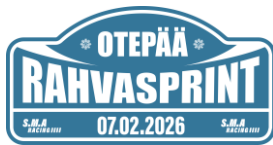
7.1. Osaleda võivad kõik täisealised Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhtimisõigust (keelatud on osaleda peatatud juhtimisõigusega võistlejatel) omavad isikud, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassis).
7.1.1 Klassides J16 ja J18 sõitvatel juhtidel ei ole juhtimisõigus nõutud, kuid on kohustuslik omada kehtivat noortelitsentsi (rahvuslik litsents).

7.2. EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Välisvõistlejad peavad omama minimaalselt oma ASN- i rahvuslikku litsentsi.

7.3. Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.

7.4. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> asuva registreerimisankeedi alusel. Eelregistreerimisel digiallkirjastamata osavõtuavalduse allkirjastab võistleja füüsiliselt mandaadis.

7.5. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 130 võistlejat.



Võistluste toimumise eelduseks on minimaalselt 70 eelregistreerunud võistlejat. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on EKV arvestusklassidel.

7.6. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel vajadusel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.7. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga.

7.7.1. kaassõitja registreerimine eelregistreerimisel on kohustuslik.

7.7.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

7.7.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab olema täisealine ja omama kehtivat B kategooria juhiluba.

7.7.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.8. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.9. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.10. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatu jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. **Osavõtutoetus võistlejatele registreerimisel (kuni 15:00, 02. veebruar 2026) on kõikides klassides 110 eurot.**

8.2. Ülalesitatud summad on lõplikud ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol ei kohaldu.

8.3. **Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval dokumentide kontrollis või pangapäilekandega korraldaja arveldusarvele** (ülekandekulud maksjalt):

MTÜ S.M.A. Racing MTÜ

IBAN: EE661010220205442220 SEB

Selgitusse märkida: „Võistleja ees- ja perekonnanimi, võistlusklass“.

Kui soovitakse arvet, siis saata ennem võistlust korraldajale rekvisiidid, hilisemaid soove ei rahuldata.

9. ARVESTUSKLASSID

J16	2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi autodele või sprintralli noorte klassi tehnilistele tingimustele. Juht vanuses alates 12-16 eluaastat.
J18	2WD autodel mootorimahuga kuni 2000 cm ³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J18 klassi autodele. Juht vanuses alates 16-18 eluaastat.
NAISED	Kaherattaveoliste autodega naisvõistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
4WD	Mootori töömahu piiranguta neljarattaveoliste autodega võistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-VT	Kuni 2000 cm ³ R4 mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 2050 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-ST	2000 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 2050 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1). Juht vanuses alates 18 aastat.
Cross Car	Cross carid, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Cross car 2025.aasta tehnilistele tingimustele
SSV	4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele.
2WD Sport	Kaherattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod, mis peavad vastama oma distsipliini tehnilistele tingimustele PIIKREHVIDEL.
4WD Sport	Neljarattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod, mis peavad vastama oma distsipliini tehnilistele tingimustele PIIKREHVIDEL.

10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- EAL tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnülevaatus (v.a. J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod, sportautod ning SSV klassi sõidukid). Võistelda on lubatud kõikidel sõiduaudodel, mis on lubatud rahvasprindi võistlusmäärustikuga ja mis vastavad kehtivatele rahvasprindi ja rahvaralli tehnilistele tingimustele või sprintralli tehnilistele tingimustele



arvestades klassi kubatuuri ja veoskeemi piiranguid. Rahvaspordi tehnilistele tingimustele mitte vastava Eesti autoralli ASN kaardiga võistlussõiduki osavõttu võib lubada etapi võistlusjuhendiga vabade kohtade olemasolul ning väljaspool EKV arvestust.

10.3. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on **kohustuslik**.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

10.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.7. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusse käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.8. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Kasutada võib ainult E- või DOT-tähisega tänavalegalseid rehve (k.a.M+S), millel olemas kiirus- ja koormusindeks. Keelatud on kasutada kruusarehve. Igasugune rehvide töötlemine (löikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. SSV ja Cross car-ide rehvid peavad vastama [jääraja karikavõistluste üldjuhendi](#) nõuetele (p 4.6 ja 4.7)! SPORT klassides on lubatud kasutada PIIKREHVE.

10.9. Hooldusalal on kohustuslik kasutada vedelikekindlat aluskatet!

10.10. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.

10.11. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilise ülevaatusse saabumist.

10.12. Võistlusautos peab olema **OK/SOS** kaart.

11. KINDLUSTUS

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: Avaldatakse bülletääniga

Poliisi nr: Avaldatakse bülletääniga

12. VÕISTLUSE KÄIK

- 12.1. Võistlusrajaga tutvumine on lubatud jalgsi või jalgrattal ehk mootorita liiklusvahendil.
- 12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.
- 12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.
- 12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.
- 12.5. Stardisignaali fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoores.
- 12.6. STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voores tulemust võistlejal ei arvestata.
- 12.7. Rajatähise puuted ja lõhkumine on karistatavad ja fikseeritakse rajakohtunike poolt. Iga puute eest on karistus 20 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt hinnanguliselt poole ulatuses või rajatähise ümberpaiskumist.
- 12.8. Sõidetakse 3 voores. Iga võistlusvoores koosneb ühest lisakatsesest. Iga voores raja läbimise aeg fikseeritakse.
- 12.9. Etapi tulemus saadakse kolmest voores kahe parema voores tulemuse liitmisel. Võrdse tulemuse korral on parim see kelle tulemus on parim esimeses voores, siis teises jne.
- 12.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.
- 12.11. Faktikohtunike otsus ei kuulu vaidlustamisele.

13. VAIDED, PROTESTID JA APELLEERIMINE

- 13.1. Vastavalt Rahvasprindi Eesti karikavõistluste üldjuhendi punktile 7.
- 13.2. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-1.

14. MUUD SÄTTED

- 14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto.

14.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

14.5. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga osavõtuavaldusel (alaealiste võistlejate puhul lapsevanem või ametlik eestkostja). Võistluse korraldajad ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja või EAL-i vastu.

14.6. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.7. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.8. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud.

15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

15.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele

15.3. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

16. KARISTUSTE KOONDTABEL

16.1 Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

16.2 Võistlusauto mittevastavus, dokumentide mittevastavus (stardikeeld)

16.3 Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)

16.4 Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 110 EUR)

16.5 VM p. 5.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatussele (rahatrahv kuni 35 EUR)

16.6 Kohtunikele mitteallumine (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.7 Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.8 Rajatähise puude/kohalt nihutamine (+20s). Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt hinnanguliselt 50% ulatuses või rajatähise ümberpaiskumist.

16.9 Kõrvaline isik autos (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.10 Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (võistluselt diskvalifitseerimine)



- 16.11 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 100 EUR)
- 16.12 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.13 Valestart (+10 s)
- 16.14 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (võistlusvooru tulemuse tühistamine)
- 16.15 STOP märgi 1 korral eiramine (+20 s)
- 16.16 STOP märgi 2 korral eiramine (diskvalifitseerimine)
- 16.17 Stoppkast – mitte täielik peatumine stoppkastis ja/või stoppkasti alast väljas peatumine (ajakaristus +20 s)
- 16.18 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvoorus)
- 16.19 VM p. 4.8 Dokumentide kontrolli graafikust mitte kinnipidamine (rahatrahv 35 EUR)